



Fiche thématique

Le projet européen Co-Evolve (2017-2019)



Ce projet a été déposé dans le cadre du **programme Interreg MED**.

Il s'est déroulé **de 2017 à 2019**.

Objectifs du projet

Le **projet CO-EVOLVE** visait « à analyser et promouvoir la **co-évolution des activités humaines et des systèmes naturels** dans les **zones côtières touristiques**, permettant le **développement durable** ou le maintien des **activités touristiques**, dans un contexte de forte évolution liée **aux effets du changement climatique** ». Le projet se base sur le principe de Gestion Intégrée des Zone Côtières (GIZC).

CO-EVOLVE propose une analyse à l'échelle globale de la Méditerranée, des obstacles et des facteurs favorables pour le tourisme durable, par des **études locales** sur des **zones pilotes représentatives**, et des **actions pilotes** qui démontrent la faisabilité et l'efficacité d'un processus de planification GIZC.

Il s'inscrit dans l'axe prioritaire 3 d'Interreg MED « Med Resources : Protéger et promouvoir les ressources naturelles et culturelles de la Méditerranée » et dans l'objectif spécifique 3.1 « Améliorer le développement d'un tourisme côtier et maritime durable et responsable dans l'espace MED ».

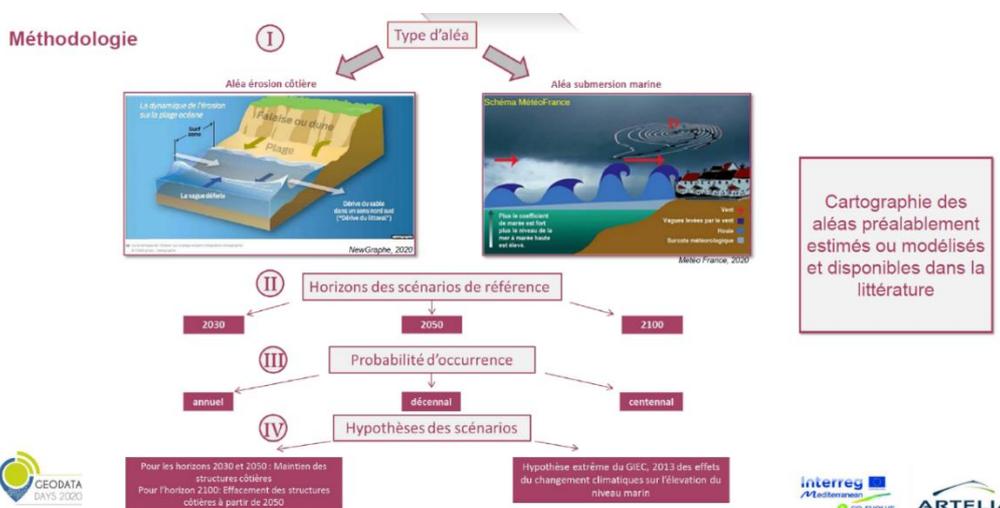
Le partenariat est constitué de **douze partenaires institutionnels** et **scientifiques** grecs, italiens, espagnols, croates et français. Bien que les pays du Sud de la Méditerranée ne soient pas inclus du fait du montage de l'appel à projet Interreg MED, leurs problématiques seront prises en compte.

Au sein du consortium, le **Département de l'Hérault** est en charge de l'**analyse de la vulnérabilité du littoral dans le cadre de l'adaptation aux effets du changement climatique**, cela sur le pourtour de la Méditerranée et plus **particulièrement les zones touristiques**. L'analyse est appliquée à **deux sites pilotes** : les communes de **Vendres** et de **Frontignan-La-Peyrade**, deux communes exposées aux aléas climatiques mais dont les **enjeux diffèrent** du fait du degré divers de développement de leur urbanisme.

Etude de vulnérabilité menée par le Département de l'Hérault

Face aux **préoccupations** et aux interrogations des **élus locaux** par rapport à des **situations d'érosion** et d'exposition du littoral aux **coups de mer** et à la **stratégie d'aménagement** à adopter pour réduire le risque (défense dure, souple, recul des enjeux) dans un contexte de forte activité touristique, le projet **CO-EVOLVE** (dans ses phases WP4 et WP5) a pour but de donner des **clés d'adaptation du territoire** (des éléments d'aide à la décision) aux décideurs.

Les résultats des études dans le cadre de la présente prestation ont pour objectif d'**estimer les impacts du changement climatique à horizon 2030 et 2050 et 2100**, cela pour différents **scénarios d'aléas**, et d'étudier des scénarios de gestion correspondant aux différentes échéances.



Présentation de la méthodologie pour l'établissement des différents scénarios à cartographier (CD34, GeoDataDays 2020)

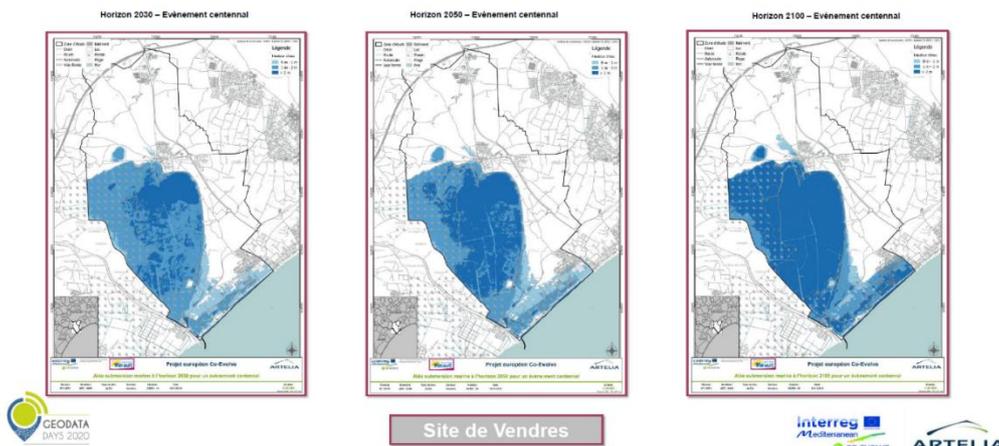
La mission comporte 2 parties.

Partie 1: Elle consiste en l'élaboration d'**analyses des vulnérabilités** basées sur des **outils cartographiques** dans une démarche prospective appliquée aux 2 communes (**Vendres et de Frontignan la Peyrade**), au moyen de :

- **Etude bibliographique** des aléas aux 3 échéances ;
- **Cartographie des aléas** sur les 2 communes ;
- **Recensement des enjeux** exposés et **cartographie des vulnérabilités** sur les 2 communes ;
- Proposition de 3 **scénarios de gestion** des territoires contrastés, à des fins didactiques.

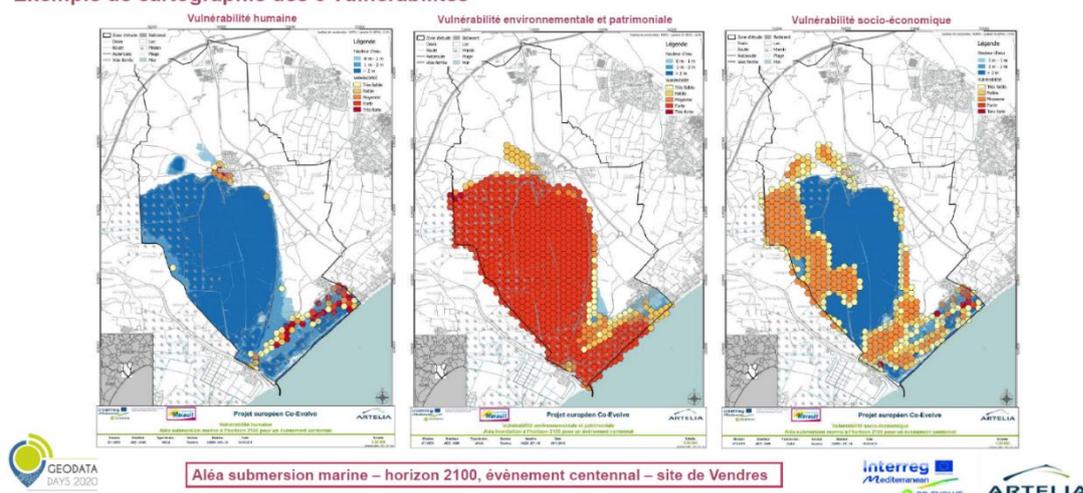


Cartographie de l'aléa submersion marine en fonction des différents scénarios



Exemple de cartographies de l'aléa submersion marine d'évènement centennal sur la commune de Vendres à différentes échelles temporelles (CD34, GeoDataDays 2020)

Exemple de cartographie des 3 vulnérabilités



Exemple de cartes de vulnérabilités au risque submersion marine d'évènement centennal suite à un recouplement avec la cartographie des enjeux sur la commune de Vendres à horizon 2100 (CD34, GeoDataDays 2020)

Partie 2 : Elle consiste en l'élaboration d'un document récapitulatif de la démarche en vue d'une reproductibilité et transférabilité sur d'autres sites partenaire du projet CO-EVOLVE, avec pour objectifs de :

- Décrire de grands types de stratégie d'évolution du littoral envisagée, choisies volontairement contrastées, à valeur illustrative et pédagogique, pour ouvrir « le champ des possibles » ;
- Produire des fiches synthétiques généralistes dans un but de reproductibilité et transférabilité de la démarche aux autres sites du projet. Ce bilan appuyé par des représentations cartographiques et associé à un diagnostic et des recommandations issues des données de consultation & de stratégie, permettra de

communiquer et disséminer les propositions aussi bien au sein du consortium, qu'auprès des territoires pilotes ou encore en conférences internationales.

Ce projet a été présenté dans le cadre des **GeoDataDays 2020**.



Les **GéoDataDays** constituent l'événement **national** de référence et indépendant de la **géographie numérique** en France. Cette année, le Département était **partenaire de l'évènement** et le grand thème de cette année était la « **transition écologique : vers un littoral résilient** ». C'est dans ce cadre que le Département a souhaité partager ses travaux du projet CO-EVOLVE.

Contexte de la mise en place du projet

Le tourisme méditerranéen représente **220 millions** de visiteurs chaque année, soit **32% du tourisme mondial**. L'espace littoral héraultais constitue un **enjeu stratégique** tant du point de vue de **l'environnement** que du **cadre de vie** et de **l'économie touristique**.

Cependant, le littoral du **golfe du Lion** est soumis à une **érosion côtière importante** qui a conduit à la perte nette de **230 hectares** depuis **1945**. De même le littoral est également sujet à la submersion marine. Enfin, la présence d'étangs côtiers menace également le lido d'inondation. D'après les **prévisions du GIEC**, sous **l'effet du changement climatique** ces tendances vont encore **s'intensifier** : le changement climatique va ainsi exercer une pression supplémentaire sur cette ressource, et avoir des conséquences pour ses multiples usages, particulièrement sur les zones de forte densité ou forte attractivité touristique.

Ainsi la **pérennité de biens** et des **activités socio-économiques** de la frange littorale est **menacée** et requiert en bien des sites une **protection adaptée**, conjuguant **respect de l'environnement** et maintien ou adaptation de **l'activité économique**.

Le **Département de l'Hérault** poursuit sa réflexion et ses efforts en termes d'**adaptation**, cela au travers de **différents projets européens** (citons [Beachmed, 2004], [Beachmed-E, 2008] [Coastance, 2010], [COASTGAP, 2014], [MEDSANDCOAST, 2016]), qui visent à produire des **documents d'aide à la décision** à destination des **professionnels du tourisme** et des **collectivités locales** afin de définir au mieux leurs **stratégies d'adaptation aux changements climatiques**.