

Été 2025



©Hérault tourisme – E Brendle

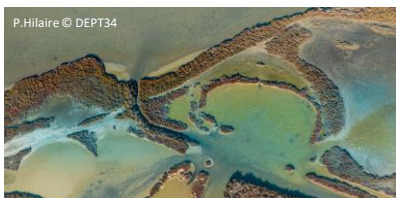
Un récap', des infos, des ressources en Hérault et autour du globe: c'est l'objet du bulletin technique saisonnier. L'Observatoire départemental est un outil de connaissance, d'aide à la décision et de sensibilisation aux risques littoraux dans un contexte de changement climatique. Au travers de la stratégie Hérault littoral, il accompagne l'adaptation des politiques départementales, en bonne articulation avec les 3 stratégies locales de gestion du trait de côte présentes sur son périmètre: Biterrois, Thau, Golfe d'Aigues Mortes.

Observatoire citoyen lancé !

Faites des balades utiles sur le littoral avec 3 premières bornes photographiques à Carnon, Agde et Frontignan. Les photos permettront de suivre l'évolution du trait de côte. Pour en savoir plus, [c'est par ici](#)



L'Observatoire citoyen va se déployer progressivement. Des animations auront lieu régulièrement sur chacune des bornes. A partir de 2026, un stage avec l'Université permettra de paramétrer les bornes et de réaliser les premières analyses.



P.Hilaire © DEPT34

Etat de l'art des données départementales sur le littoral

Ces éléments ont été partagés avec les 3 stratégies locales lors de réunions dédiées. Ils permettront d'accompagner la mise en place des observatoires locaux et d'envisager **les mutualisations possibles**.

Suivi photographique terrestre du littoral prévu en octobre

Une [cinquantaine de points est suivie](#) sur le littoral (Biterrois: 14, Thau: 14, Golfe d'Aigues Mortes: 18) lors de 2 campagnes par an. La campagne post-hiver a été réalisée en avril. La campagne pré-hiver aura lieu en octobre.



Paroles de jeunes

L'Observatoire a animé une journée auprès des services civiques et apprentis du Département pour les sensibiliser aux risques côtiers et au changement climatique et discuter de **l'engagement des jeunes sur ces questions**. L'Observatoire poursuit cette action d'implication des jeunes par **le recrutement dès l'automne de 2 services civiques** pour participer aux actions de sensibilisation.

On y était !

Membre du réseau national des observateurs du trait de côte ([RNOTC](#)), l'Observatoire a participé aux **journées scientifiques du trait de côte** à Marseille le 5 juin. Les présentations sont [en ligne](#).



©Hérault tourisme – E Brendle

Le Département a participé au **comité technique de l'Entente du Golfe d'Aigues Mortes** début juin, et au **Cotech** et au **Copil du PPA de Sète Agglopôle** en juillet: discussion stratégique et articulation avec les politiques départementales.

Vulnérabilités sociales et érosion côtière



CREW CENTRE OF
EXPERTISE
FOR WATERS

Dynamic Coast

Mapping Coastal Erosion
Disadvantage in Scotland

Dynamic Coast

DynamicCoast.com @DynamicCoasts

Comment prendre en compte la vulnérabilité sociale des populations exposées au recul du trait de côte? Une étude écossaise, intitulée « [Mapping Coastal Erosion Disadvantage in Scotland](#) » du « Centre of expertise for Waters » dans le cadre du projet gouvernemental Dynamic Coast, propose une approche enrichissante. Au niveau héraultais, une thèse codirigée par l'Université Paul Valéry et le Département de l'Hérault est en cours de finalisation et porte sur la prise en compte des vulnérabilités socio-environnementales dans la recomposition spatiale littorale par le prisme de l'habitat.

Adaptation du tourisme aux risques littoraux.

Un travail spécifique est engagé sur la politique touristique avec le service Tourisme du Département et Hérault Tourisme (agence départementale). L'objectif est d'intégrer les enjeux liés aux risques littoraux et au changement climatique dans la politique touristique et faciliter la sensibilisation des professionnels à ces enjeux, en premier lieu les offices de tourisme. Ce travail s'inscrit dans le cadre de la démarche Hérault littoral et du Schéma départemental du tourisme. Il contribue à l'adaptation des politiques départementales sur le littoral.



©Hérault tourisme – F. Collet-Jeanjean



Adapter les infrastructures routières

Planifier des infrastructures routières de substitution face à des axes routiers importants mais menacés par le recul du trait de côte, c'est l'objectif du [projet slovène conduit entre les villes de Koper et Izola](#). La création d'une route de substitution avec la création d'un tunnel a permis de réduire la distance entre les 2 villes avec des effets positifs sur les émissions de carbone. Un exemple également de partenariat multi-niveaux et d'une large concertation (photo ci-contre).

Des outils de médiation aux risques littoraux



Une [bande dessinée](#) qui a pour toile de fond le dérèglement climatique et le recul du trait de côte. Un coin perdu d'Ecosse, des mégamarées cataclysmiques, un littoral recomposé.... Et une mort incompréhensible... Une immersion dans un monde en submersion !

RIVAGES
HERAULTAIS

Une [archive audiovisuelle](#) de la Fresque Rivages héraultais, où l'on découvre qu'une promenade sur les plages de Maguelone et des Aresquiers, c'est un peu comme une randonnée alpine.