PROTECTION ET MISE EN VALEUR DU LIDO DE FRONTIGNAN

Le lido de Frontignan est soumis à des problématiques d'érosion de plages, de ses petits fonds ainsi qu'un phénomène de submersion marine lors d'évènements tempétueux violents. Ces phénomènes s'amplifient suite aux effets du changement climatique tels que la hausse du niveau marin. Ces travaux d'aménagements portés par Sète Agglopôle Méditérranée (SAM) visent donc à s'adapter à ces changements et ont été pensés en deux phases:

-Une tranche T1 lors du contrat de plan Etat-Région (CPER) de 2007 à 2014 et qui a priorisé les secteurs les plus soumis à l'érosion (Aresquiers, Dent creuse et 5 épis à l'Est du port de pêche), montant total de l'ordre de **6 M €**

- Une tranche T2 lors du CPER de 2015 à 2021 qui concerne les secteurs ouest et est du port de plaisance c'est à dire la partie urbanisée du lido, secteur relativement protégé par les épis, montant total estimé à **8.7 M €**

Ce projet est porté par Sète Agglopôle méditerranée et co-financé par

Est du port de pêche:

Refection de 5 épis très dégradés

Aresquiers:

L'enjeu majeur était le risque de destruction de la route départementale qui permet de désenclaver la commune et d'évacuer les populations en cas d'incident technologique (cuves de stockage de carburants). Les travaux ont consisté à:

- Reconstitution d'un cordon artificiel en galets de 20m de long et d'une hauteur de 3m NGF sur le haut de plage
- Création de 3 épis dégressifs pour atténuer l'effet de report de l'érosion et raccourcissement de 3 épis pour compenser le volume d'enrochements apportés
- Création d'une plage de galets (25000 m3) et rechargement en sable
- suppression du stationnement de la dune

Dent creuse:

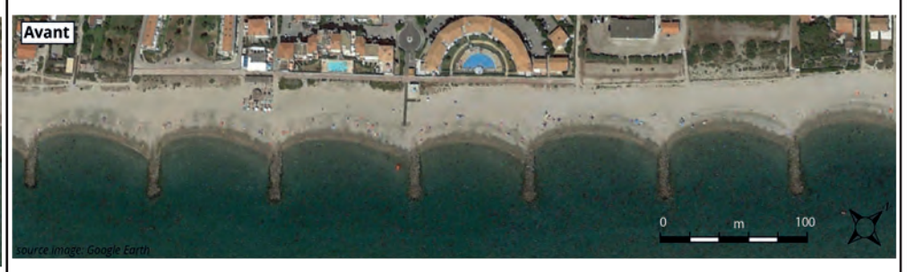
- Allongement de l'épi A1
- Rechargement en sable

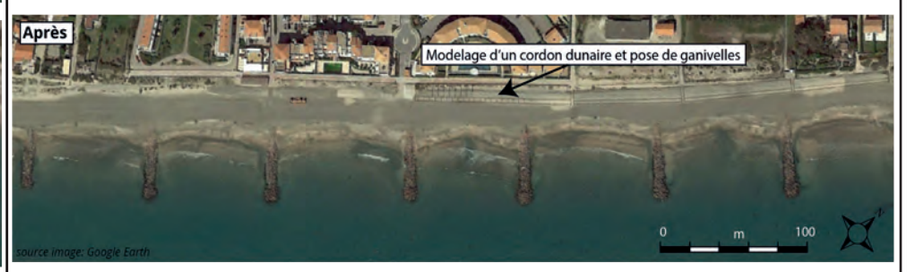
Ouest port de plaisance :

- Agrandissements des musoirs des épis 12,15,16 et 17 (2020)
- Rechargement en sable (2020)
- Modelage d'un cordon dunaire et pose de ganivelles (2020-2021)
- Pose escaliers accès plages (2020-2021)

Est port de plaisance :

- Rechargement en sable (2020)
- Modelage d'un cordon dunaire et pose de ganivelles (2020-2021)
- Pose escaliers accès plages (2020-2021)





Au total, c'est un rechargement de 200 000m3, avec un cordon dunaire aménagé sur 5km et 65 escaliers d'accès

CD34 - M. Sarré, 2021